



Åbent brev til Aarhus byråd

Hvor grøn er kommunens nye 2030-plan egentlig?

Aarhus Vindmøllelaug har undersøgt hvor grønne Aarhus Kommunes nye Klimaplan, Klimastrategi og Indsatskatalog egentlig er. Er vi på vej til at nå målet om at blive CO2 neutrale i 2030?

Konklusionen herfra er klar: Uambitiøse klimamål. Alle tre planer bedes IKKE vedtaget d. 24. marts på byrådsmødet, men bør gøres mere ambitiøse omkring vedvarende energi. Kommunen har, uden at kommunikere omkring det, planer om at importere ca. 75% af al strøm i 2030, da forbruget forventes at stige meget. Desuden er man nu tilfreds med 50% af det oprindelige mål i VE Temaplanen for vindmøller og solceller.

Vindmøller med i indsatskatalog - fra 2025

Indsatskataloget nævner under punkt E-3, udnyttelse af arealerne udpeget til VE anlæg – herunder Aarhus Havn. Allerede i 2025 kan vi have fire vindmøller klar til at levere 28.000 tons CO2 reduktion sammenlignet med seneste EU tal (sammenligning med DK tal giver ikke mening, da der indregnes en høj andel af biomasse som CO2-neutralt og det finder vi ikke klimamæssigt forsvarligt). Vi mener, at man burde reflektere vindmøllerne i indsatskataloget for 2025 – hvor de forhåbentlig står på havnen og snurrer.

Fire moderne vindmøller batter noget i Aarhus

Borgere, virksomheder, og kommunen selv forbrugte i 2020 ca. 1,5 mia kWh strøm. Én moderne vindmølle på Aarhus Havn kan levere ca. 25 mio kWh strøm, eller ca. 1,7% af forbruget. Med fire vindmøller kan havnen altså levere knap 7% af kommunens samlede forbrug. Med energieffektiviseringer må vi forvente at det rene elektricitetsforbrug vil forventes nogenlunde konstant frem mod 2030 på trods af tilflytninger. I det omfang proces-industrien i Aarhus benytter klimatung methanafbrænding kan vindmøller vha. elektrolyse også benytte brint som erstatning for metanen. Man kan også gå i gang med at undersøge at lave ammoniak til tung transport i Aarhus samt skibstransport.

Vindmøllestrøm på land kan spare borgerne og virksomhederne rigtig mange penge om året og strøm lavet på biomasse er ca. 3 gange så dyr som vindmøllestrøm.

Det skal nævnes at NREGI har planer om at opstille 2 vindmøller på havnen, så det kan blive 6 vindmøller. Rundt i kommunen bør der opstilles langt flere vindmøller – der er plads til 19 stk.

Øget elektrificering kræver mere vedvarende energi

Den gode nyhed på transportområdet er at kommunen i indsatskataloget har sat et ambitiøst mål (TM-6) om 40% elbiler i 2030 (og her håber AaVML på at det bliver specificeret som rene elbiler og ikke inkl. fossilafbrændende opladningshybrider da klimaeffekten ved disse er tvivlsom). Da halvdelen af kommunens CO2-udledninger vil komme fra transporten i 2030, er det bydende nødvendigt at omstille fra fossilafbrændingsbiler (inkl. opladningshybrider) til rene elbiler. Vi noterer os også med glæde at kommunen ønsker at omstille kommunens egen flåde til elbiler (og forventer der her menes reelle elbiler). Med flere elbiler kommer kommunen til at forbruge mere strøm frem mod 2030, så vi skal tænke langt flere solceller og vindmøller ind i kommunens mål om reel CO2-neutralitet i 2030.

Varmepumper tre gange så effektive som afbrænding

En anden dårlig nyhed er at kommunen fortsat vil brænde biomasse af til et årligt CO2-udslip på ca. en mio. tons for at varme aarhusianernes bygninger op. Afbrænding er ineffektivt og har det man kalder en virkningsgrad på under én, da man taber det meste af energien undervejs i processen.



Et godt alternativ for Aarhus, som jo ligger ud til vand, kunne være at benytte varmepumper med havvand som kilde hvor man får en del af energien "gratis": Her skal man blot sætte strøm til varmepumperne for at opnå en ca. tre gange højere virkningsgrad end ved afbrænding. Her er vindmøller på havnen oplagte som strømkilde til formålet og bare fire stk. 6MW vindmøller kan altså, med energilagring og i stedet for at levere strøm, levere varme svarende til afbrænding på et 72 MW kraftværk (næsten på størrelse med Lisbjerg-værket).

Med venlig hilsen

Aarhus Vindmøllelaug I/S

Peter Esmann